Aspern 1 POLO

Classic 500

11. bis 13. Juni 2010

BUCHERER POLO & CLASSIC GUT ASPERN 2010

Rallye durch Schleswig-Holstein, Rundstrecke,
„Hungriger Wolf“ (Flughafen) und Polo Turnier auf Gut Aspern

WIR FINDEN IMMER EINEN WEG. DER AvD.

BEGEISTERUNG BRAUCHT SICHERHEIT

Automobilclub von Deutschland

Jetzt inklusive einmalig 6 Ausgaben AUTO BILD KLASSIK im Wert von 23,40 €!

Die AvD OldtimerCard

Was so einzigartig ist wie Ihr Oldtimer, verdient von allem das Beste. Die AvD OldtimerCard bietet beste Leistungen für Besitzer klassischer Automobile und Motorräder zu einem ausgesprochen günstigen Preis.

Jetzt informieren | Hotline: 0180 5 161910* | www.avd-oldtimercard.de

*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreis max. 0,42 €/Min.

Ein herzliches Willkommen bei den Aspern Classic 500,

Das Auto wird präpariert, der Co-Pilot gesucht und engagiert. Auf eigener Achse oder auf dem Trailer reist man dann zum Start. Fahrerbesprechung und Übergabe des Roadbooks. Die Strecke ist nicht bekannt. Jetzt kommt es darauf an. Es ist kaum Zeit, die Landschaft zu betrachten – und schon kommt die erste Sonderprüfung.

Fahrer und Rallyeteilnehmer kennen das Prozedere nur zu gut, die Minuten vor dem Start, der letzte Check und schließlich – nach konzentrierter Fahrt und Bestehen der Sonderprüfungen – die Einfahrt ins Ziel. Traditionell ist es bei den Aspern Classic 500 damit jedoch noch nicht getan. Als einzige Veranstaltung in Deutschland haben wir es hier nämlich mit einem echten Treffen der Pferdestärken zu tun.

Klassische Automobile und hochkarätiger Pferdesport machen die einzigartige Melange aus, die seit vier Jahren Autoliebhaber und Pferdenarren vereint. Zwei Sportarten, die gar nicht so weit auseinander liegen, betrachtet man die Passion und Dynamik, die nötige Sorgfalt und Pflege und die immer wieder zitierte Ansicht, dass der Polosport und die Begeisterung für klassische Automobile nicht nur ein Hobby, sondern vielmehr eine Lebenseinstellung sei.

Sehen Sie selbst und lassen Sie sich beeindrucken und inspirieren von den hochkarätigen Pferdestärken der Aspern Classic 500.

Dietmar Kirsch
Veranstalter

Cover: Rolf Simon

Bild © Kai Abresch, Berlin

Die Elb Lounge

„Ich fühle, dass Kleinigkeiten die Summe des Lebens ausmachen.“

Charles Dickens

Die Elb Lounge ist ein hochherrschaftliches Herrenhaus von 1876, inmitten einer privaten 17.000 m² großen Parkanlage direkt an der Elbchaussee.

Die Elb Lounge ist die Location für Exclusivveranstaltungen.

- 7 Veranstaltungsräume mit Tageslicht.
- 17.000 m² privater Park mit See.
- 200 m² große Terrasse.
- Wintergarten.
- Gewölbe - Weinkeller.
- Bose Soundsystem.
- Wireless - Lan.
- 2 Bars.
- 2 Balkone.
- 2 Suiten.

Elb Lounge • Elbchaussee 486 • 22587 Hamburg

Telefon: 040 / 866 28 10 • Fax 040 / 866 28 111 • info@elb-lounge.de • www.elb-lounge.de

Inhalt

06 **Aspern Classic 500:** Seit vier Jahren sind die Aspern Classic 500 die einzige Veranstaltung in ganz Deutschland, die eine klassische Automobil-Rallye mit dem Polosport kombiniert.

18 **„Line of the Ball“:** Das sogenannte Wegerecht ist die wichtigste Regel im Polosport. Auf dem virtuellen Spielfeld werden einige der zentralen Regeln erläutert.

20 **Interview German Polo Tour:** Christopher Kirsch ist nicht nur Veranstalter hochkarätiger Poloturniere und selbst einer der besten Spieler Deutschlands. Er wird 2010 auch erstmals die German Polo Tour organisieren.

22 **Die Poloadresse – Gut Aspern:** Wo 2008 erstmals in Deutschland die Polo Europameisterschaften stattfanden, ist auch in diesem Jahr wieder ein großformatiges Polo-Programm angekündigt.

29 **Rheinisch Westfälischer Automobilclub – ein Portrait:** Der Rheinisch Westfälische Automobilclub blickt auf eine ebenso lange wie bewegte Vergangenheit zurück.

31 **Teams und Spielplan:** Alle Spieler, Teams, Spielbegegnungen, Spielzeiten, Eintrittspreise und das Rahmenprogramm auf einen Blick.

34 **Dank an die Sponsoren:** Mit herzlichem Dank an die Sponsoren, Partner und Unterstützer der Aspern Classic 500.

Impressum:
Veranstalter PEGASUS Event Marketing GmbH, Rosenstraße 3, 25355 Groß Offenseth-Aspern, Tel. 04123 9229 0, Fax. 04123 9229 20, www.gut-aspern.de, www.poloevents.de **Herausgeber** Polo+10 Das Polo-Magazin, Schmilinskystr. 45, 20099 Hamburg, Tel. 040 300 67 29 0, hallo@polo-magazin.de, www.polo-magazin.de **Geschäftsführer** Thomas Wirth **Chefredaktion** Stefanie Stüting **Redaktion** Katrin Langemann, Melanie Boost **Layout & Grafik** Iris Becker, Oleksandr Parkhomovskyy **Fotografie** Rolf Simon, Valeria Cetraro, Helmut Hergarten, Jürgen Möhle, Aspern Classic 500 **Objektleitung** Sandra Laube **Verlagsass.** Jennifer Röstel, Anne Nathe **Anzeigen** Dennis Aschoff, Aike Baumann, Kevin Damerow, Maurice Henin, Jörn Jacobsen, Tim Mittelstaedt, Marina Reichert, Leni Speidel **Marketingleitung** John D. Swenson; Anzeigenpreisliste I/09. Polo+10 ist eine eingetragene Marke (Nr. 304 25 306). Nachdruck, auch auszugsweise, ohne Einwilligung des Verlages nicht gestattet. **Abonnement** hallo@polo-magazin.de

Aspern Classic 500

Pferdestärken und Pferde beherrschen: Lenkrad/Zügel, Gaspedal/Schenkeldruck, Öldruck/Kondition, Reifen/Hufeisen, weiches Fahrgestell/weicher Galopp. Vergleiche, Parallellen und verwandte Erfahrungen.

Start und Ziel auf Gut Aspern. Im Park fernab sind die Fahrzeuge aus der Nähe zu bewundern.

Sehen und gesehen werden gehört natürlich auch dazu: und die Zeit für eine nette Geste.

Dircks + Carstensen

InteriorDesigner

Hamburg Husum Sylt

Einrichtung
Planung
Innenarchitektur

Handwerk
Beratung
Innenausbau

ZEITLOS WOHNEN

www.dircks.de

Hamburg
Maria-Louisen-Str. 2
22301 Hamburg
T 040 - 468 812 44

Husum
Liebigstr. 1-5
25813 Husum
T 04841 - 70 22

Sylt - Westerland
Boysenstr. 9
25980 Westerland
T 04651 - 256 69

www.dircks-schacht.de

Sylt - Tinnum
Boy-Nielsen-Str. 15b
25980 Tinnum
T 04651 - 889 240

Tischlerei Dircks + Schacht
Süderstr. 16
25821 Bredstedt
T 04671 - 911 60

Die Pick-Up Besetzung. Entspannung und Freude: Mit dem Defilée beginnt der gesellige Teil der Veranstaltung.

Text: Dietmar Kirsch Fotografie: Valeria Cetraro, Aspern Classic 500

Eine Rallye zu fahren – ein Polospiel zu spielen. Ja, wo fangen wir an…? Welches Auto kaufe ich mir, welches Pferd passt zu mir? Reitstil, Fahrstil und für beide Sportarten benötigt man ein Portemonnaie – klein oder groß. Hat man sein Auto und sein Pferd gefunden, beginnen nach der ersten Freude auch schon gleich die Sorgen. Das Pferd braucht einen Pfleger (man kann aber auch selbst ausmisten und füttern, bereiten und trainieren). Das Auto braucht Pflege und einen Mechaniker, denn so manches Teil muss ersetzt, nachgefertigt oder gewechselt werden. Passt endlich alles, geht es los zum Turnier oder zur Rallye.

Dort braucht der Polospieler ein Team, der Rallyefahrer einen Co-Piloten. Erneut stellt sich die Frage: „Wer passt zu mir?“ Die Ehefrau als Beifahrerin? Das könnte zu Problemen führen, denn im Cockpit wird während der Rallye so manches Streitgespräch ausgetragen. Der Polospieler ist nun mit seinem Team unterwegs. Auch hier gibt es in der Hektik des Spiels manchmal Zoff. „Back, back“, ein Ruf, der nicht bedeutet zurückzukommen (so wie man es verstehen könnte), sondern den Ball rückwärts zu schlagen, am besten zu der Person, die ruft, die der Spieler in dem Moment aber nicht sieht. Soweit zu möglichen Missverständnissen.

Ähnliches passiert bei einer Rallye. Auf einer Sonderprüfung verschaltet sich der Fahrer und die Prüfung ist hin. Mahnender Blick vom Beifahrer, der gerade schreit „links“: Ausfahrt verpasst, zurücksetzen, abbiegen… die Zeit ist hin. Einfach ist anders. Die vielen Missverständnisse beim Polospielen und im Cockpit werden (soweit und gut es geht) nach dem Spiel und der Rallye bei einem Glas Bier oder vielleicht sogar bei einem Glas Champagner aus der Welt geschafft und geklärt. Automobil-Rallyes und Polo sind

FOLLOW YOUR CONVICTIONS

"ICH MÖCHTE NICHT LEBEN WIE ALLE. ICH MÖCHTE NICHT REDEN WIE ALLE. ICH BIN ICH SELBST."

Sir Bob Geldof – Musiker, Aktivist, Unternehmer

Sir Bob Geldof ist sich bei allem, was er getan hat, immer treu geblieben – von der Gründung einer Band bis hin zu seiner Erhebung in den Adelsstand. Bei Maurice Lacroix fertigen wir unsere einzigartigen Uhrwerke und preisgekrönten Designs von Hand – weil wir, wie auch Sir Bob, unserer Überzeugung folgen.

Weitere Informationen finden Sie auf www.MauriceLacroix.de

Masterpiece Squelette

MAURICE LACROIX

Manufacture Horlogère Suisse

Typisch! Wie auch häufig im Polosport sind die Kontrahenten letztendlich doch Freunde. Die Freude an Pferden und Oldtimern verbindet eben doch.

in kommunikativer Hinsicht eher puristische Sportarten. Kommandos wie „back", „hier", „Goal", „reit rein, reit rein" beim Polo oder „gerade 4", „links", „voll" oder „3 Kilometer" bei einer Rallye sind die meist gehörten Kommentare. Das füllt den Tag beim Sport, aber umso mehr gibt es Diskussionen danach: „Warum hast Du nicht…?" Führt man Polo- und Rallye-Sportler zusammen, kommt es immer wieder zu intensiven und ausführlichen Fragen, die zeigen, dass das Interesse an der anderen und genauso gefährlichen und anstrengenden Sportart sicherlich nicht geheuchelt ist.

Knapp vier Jahre ist es her, dass es auf dem schleswig-holsteinischen Gut Aspern (Ausrichter der Polo Europameisterschaft 2008) zum ersten Mal – im etwas anderen Sinne des Wortes – zum Treffen der Pferdestärken kam. „Oldtimer meets Polo" heißt das damals brandneue Konzept, dass die O.T.P. und Pegasus Event Marketing in Person von Vater Dietmar und Sohn Christopher Kirsch als bislang in Deutschland nicht dagewesenes Format aus der Taufe hoben. Gleich die Auftaktveranstaltung 2007 geriet zu einem vollen Erfolg, Publikum und Medien reagierten mit Begeisterungsstürmen.

Vom 11. bis 13. Juni gehen die Bucherer Polo & Classic 500 nun in eine neue Runde. Die Rallye-Teilnehmer haben die Gelegenheit zu sehen, wie aufwendig der Polosport ist, wie anstrengend, gefährlich, schnell und aufregend. Die monatelang trainierten Pferde sind Hochleistungssportler, tragen die Spieler mit

Wir kennen Sylt
aus jeder Perspektive

Carin König

Dieter Rödel

Der Sylter Immobilienmarkt lässt sich mit keiner Region in Deutschland vergleichen. Auf lange Sicht hat sich der Markt immer konstant nach oben entwickelt. Seit mehr als 48 Jahren zählt **König Immobilien | Sylt** als Erster Inselmakler zu den renommiertesten Sylter Unternehmen. Weit über 3.000 zufriedene Kunden haben durch uns ein Feriendomizil oder ein neues Zuhause gefunden. Auch nach Vertragsabschluss ist unser Kunde König. Ob Verkauf, Kauf, Projektierung oder Vermietung – bei den Experten von König sind Sie immer bestens aufgehoben.

KönigImmobilien|Sylt
seit 1962

kompetent
diskret
effizient

Wilhelmstraße 7 | 25980 Westerland/Sylt | Tel +49(0)46 51/995 92 10
Mobil 0170/187 32 11 | Fax +49(0)46 51/995 92 30 | info@sylter-immobilien.de | www.sylter-immobilien.de

Beim Wagenkorso können die Präziosen von den Zuschauern genau in Augenschein genommen werden. Der Kommentator erläutert und klärt das Publikum über die klassischen Automobile und deren Fahrer auf.

Geschwindigkeiten von über 60 Stundenkilometern über das 200 mal 300 m große Spielfeld und sind nach einem Chucker erst einmal fix und fertig. Die Veranstaltung ist eine Kombination aus Oldtimer Rallye über 500 Kilometer an zwei Tagen durch Schleswig-Holstein mit diversen Sonderprüfungen und einem Poloturnier auf Gut Aspern. Auf Seiten der Oldtimer soll dabei nicht nur der sportliche Ehrgeiz bei den Sonderprüfungen, sondern auch Fahrfreude und der Genuss der Landschaft im Vordergrund stehen.

Ein Plan, der offensichtlich aufgeht. Oldtimer meets Polo – zwei Passionen, die scheinbar nicht ganz so weit voneinander entfernt sind, betrachtet man das Publikum. Nicht selten hat, wer den Polosport liebt, auch großen Spaß an historischen Automobilen und umgekehrt. Die Bucherer Polo & Classic 500 zeigen daher nach einer großen Parade auf dem Polofeld den größten Part des Teilnehmerfeldes und einzelne Ausstellungsstücke auch während der Polospielzeiten. □

ASPERN CLASSIC 500 – HIGHLIGHTS

SAMSTAG
- Start der Rallye vor dem Hamburger Hotel „Gastwerk“
- Champagnerempfang vor dem Schloss von Haseldorf und Begrüßung durch Prinz zu Schönaich-Carolath
- große Party mit Polospielern und Fahrern unter dem Motto „Fluch der Karibik“

SONNTAG
- Start auf Gut Aspern am Sonntag, mittags auf dem Marktplatz von Eutin und Weiterfahrt zum „Hungrigen Wolf“ (Flugplatzrennen)
- Empfang der Fahrzeuge auf Gut Aspern – großer Wagenkorso und Finale des großen Poloturniers
- VIP-Lounge und Entspannung

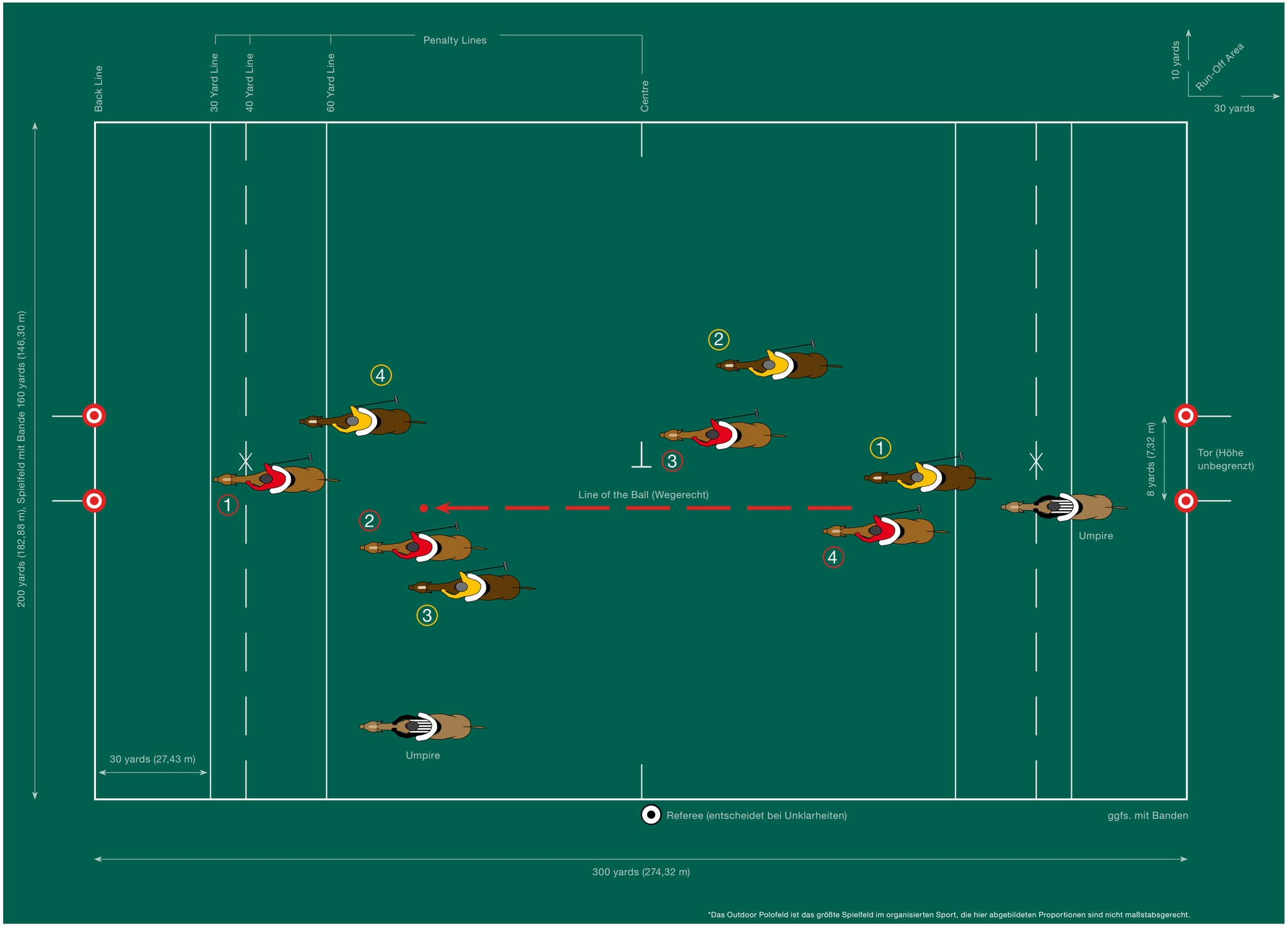
„Line of the Ball“

Die Regel No. 1 im Polosport ist die „Line of the Ball“ – das sogenannte Wegerecht.

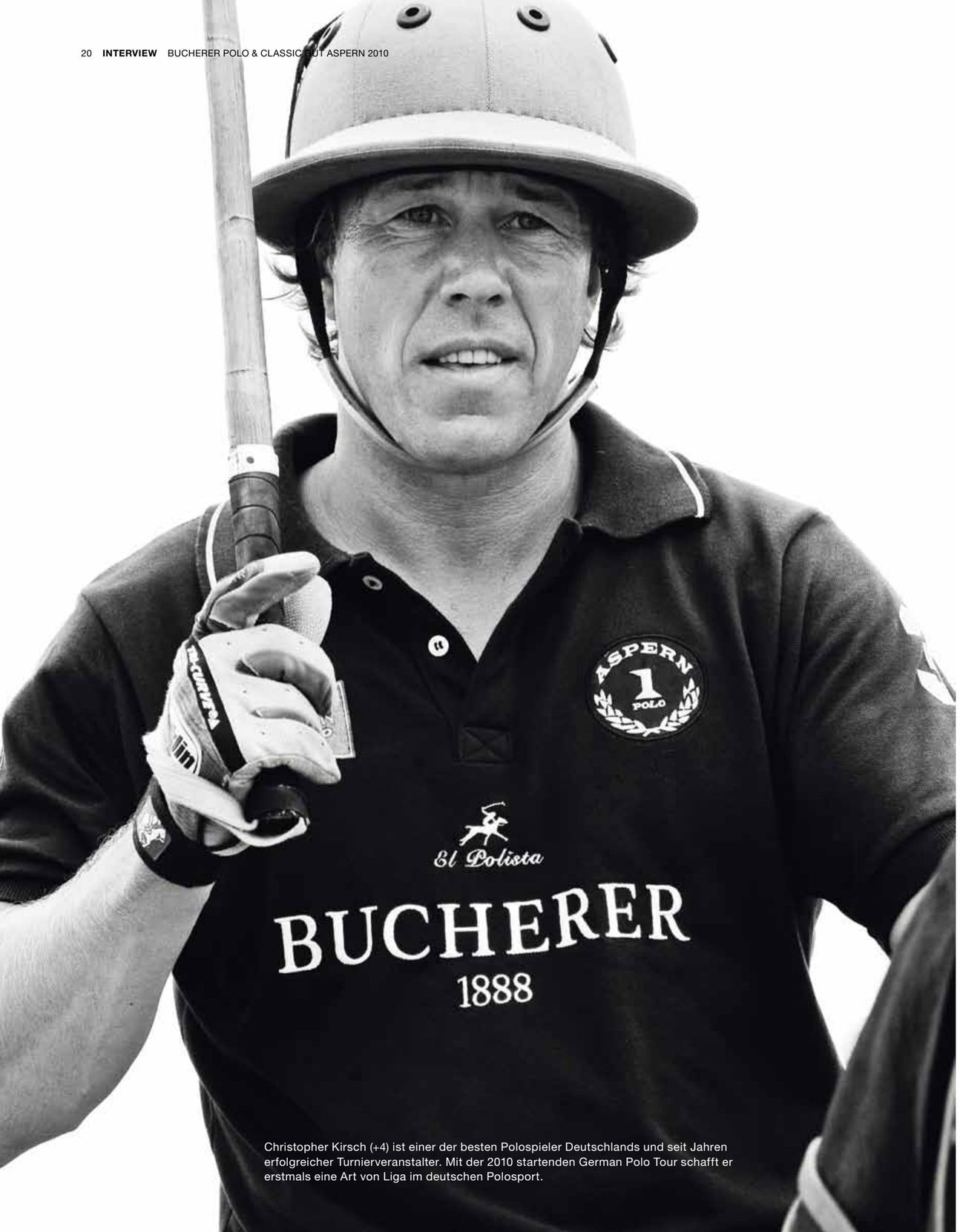
Taktik und Technik werden deutlich, wenn wir Stellung am virtuellen Spielfeldrand beziehen. Schon nach kurzem Zuschauen wird klar: Bälle zu spielen wird in der Regel nur dann zur erfolgreichen Aktion, wenn sie „sicher“ sind. Sonst ist immer der nachfolgende Mitspieler die bessere Adresse oder aber eine spektakuläre Top-Speed-Attacke wird zum Schaulaufen ins positionslose Nirgendwo. Polo wird deshalb immer „in Linie“ gespielt, von der 4 hinten zur 1 vor dem gegnerischen Tor und umgekehrt. Kapitän und zumeist leistungsstärkster Spieler eines Teams ist die Nummer 3. Er organisiert, die 1 ist auf das gegnerische Tor konzentriert, die 2 managt in Richtung Mittelfeld, während sich die Nummer 4 der Abwehr annimmt. Fließend und von schnellen Wechseln durchzogen, sieht diese Grundaufstellung in der Spielsituation aus.

Spannend und gut wird ein Spiel dann, wenn sich die jeweiligen Gegenspieler gleichwertig und eng decken. Die „Linie des Balles“ und das „Wegerecht“ sind dementsprechend auch die ausschlaggebenden und vielzitierten Argumente für das Spiel- und Foulreglement. Ein Schlag nach dem Ball kann mit einem sogenannten „hook“ – auch sticken genannt – durch den Schläger des Gegners geblockt oder aber durch einen „ride off“ (abreiten) vereitelt werden. Entfernt zu vergleichen mit einem Block beim Fußball ähnelt das Abreiten mehr noch einem Bodycheck im Eishockey.

Bei einem Foul geht ein „penalty shot“ an die gegnerische Mannschaft – ein freier Schlag aus einer bestimmten Entfernung auf das freie oder bewachte Tor. Die meisten High-Goaler tun es in dieser Situation ihren Sportkollegen aus dem Basketball gleich und verwandeln nahezu die gleiche Quote von Strafschlägen in Tore. Heutzutage gehören „technical directors“ oder „coaches“ zu den wichtigsten Personen am Spielfeldrand. Sie sind Beobachter und Koordinatoren. Vor einem Spiel kommen Coach und Mannschaft zusammen, um die Spielstrategie bis ins Detail auszuarbeiten. Alle Spieler – eigene wie Gegner – werden nach Spielkönnen, eingesetzten Pferden sowie ihrer Position im Spiel, Stärken und Schwächen bewertet. □



© 2009 Polo+10 Das Polo-Magazin, www.polo-magazin.de



Christopher Kirsch (+4) ist einer der besten Polospieler Deutschlands und seit Jahren erfolgreicher Turnierveranstalter. Mit der 2010 startenden German Polo Tour schafft er erstmals eine Art von Liga im deutschen Polosport.

German Polo Tour – erste Liga

Fünf Turniere, die besten drei gehen in die Wertung ein. 2010 startet die langersehnte German Polo Tour unter der Federführung von Pegasus Events. Die erste Polo Liga Deutschlands.

Interview: Stefanie Stüting Fotografie: Rolf Simon

Wann ist zum ersten Mal die Idee entstanden, eine German Polo Tour ins Leben zu rufen?
Bereits seit einer ganzen Weile denke ich darüber nach, wie man eine Tour installieren könnte, die dem Polosport in Deutschland noch mehr Rückenwind gibt. Seit längerem spiele ich mit der Idee und habe nun die Gelegenheit, die German Polo Tour in der Saison 2010 erstmals zu realisieren.

Warum ist eine solche Tour wichtig und erstrebenswert für den Polosport in Deutschland?
Es geht vor allem darum, einen Weg zu finden, wie man dem Sport durch die Saison hindurch „folgen“ kann. Wie in allen anderen Sportarten auch muss es einen Zusammenhang geben, müssen Teams und Spieler wiedererkennbar sein. Das Publikum muss über ein Turnier hinaus mitfiebern, Partei ergreifen und Fan werden. Im Moment gibt es nur eine Aneinanderreihung von Einzelturnieren. Der Zuschauer kann sich nicht für ein Team entscheiden und mitverfolgen, ob es am Schluss den großen Sieg erringt. In der Fußballbundesliga ist genau das möglich, was natürlich einer der wichtigsten Dreh- und Angelpunkte für die große Popularität dieses Sportes ist.

Welche Städte und Turniere sind 2010 dabei und in welcher Spielklasse wird jeweils gespielt?
Gut Aspern, Hamburg, Münster, Düsseldorf und München werden 2010 an der Tour beteiligt sein – das sind fünf hochkarätige Turniere und Veranstaltungsorte. Münster ist neu dazugekommen, die anderen Turniere veranstalten wir von Pegasus Events (www.pegasusevents.com) bereits seit mehreren Jahren. Das Turnier in Münster wird seit Jahren sehr erfolgreich von Sebastian Schneberger veranstaltet. Die German Polo Tour ist keine interne Serie, sondern offen dafür, eigenständige Veranstaltungen mit aufzunehmen. Drei der Turniere sind traditionell High Goal Veranstaltungen. Aspern und Münster spielen in diesem Jahr Medium Goal. Für 2011 können wir uns vorstellen, Gut Aspern auch auf High Goal Level zu heben.

Was bedeutet es organisatorisch, die Tour aufzubauen?
Da wir wie gesagt seit vielen Jahren verschiedene High Goal Turniere auf sehr hohem Niveau veranstalten, ist der Schritt hin zu einer ganzen Tour nicht mehr allzu groß. Zum Glück arbeiten wir in einem hervorragend eingespielten und routinierten Team. In diesem Sinne betreten wir also organisatorisch kein Neuland. Jetzt geht es darum, die Turniere zusammenzufassen, aufzustellen und unter dem Dach der Tour gemeinsam zu vermarkten. Plötzlich wird es dann auch für die Presse viel interessanter, über den Polosport zu berichten.

Wird es Sponsoren geben, die die gesamte Tour begleiten?
Die Sponsoren sind weiterhin präsent, so wie man das kennt. Darüber hinaus wird es aber auch Sponsoren geben, die die gesamte Tour begleiten und promoten. Die German Polo Tour bedeutet für die Sponsoren eine deutliche Aufwertung der Turniere, bei denen sie vertreten sind. Ein echter Vorteil, der unserer Meinung nach auch weitere Sponsoren neu in den Polosport bringen wird. Die Teams tragen Doppelnamen, nämlich ihren eigenen (zum Beispiel der Stadt) und den Sponsorennamen. Begleitet ein Sponsor sein Team über mehrere Etappen der Tour, hat er natürlich auch die Möglichkeit, schlussendlich in der Ranking-Tabelle aufzutauchen. Mit der German Polo Tour geben wir den Sponsoren gleichzeitig ein Gütesiegel an die Hand. Wir gewähren Zuverlässigkeit. Und wer als Sponsor neu in den Sport einsteigt und sich angesichts der mittlerweile großen Zahl an Turnieren fragt, was zu ihm passt, kann sich hier eines kontinuierlichen Qualitätsstandards sicher sein. Bucherer und die Berenberg Bank, mit der wir seit 2001 eng zusammenarbeiten, begleiten die gesamte Tour.

Wie funktioniert das Punktesystem, wer gewinnt?
Für den ersten bis sechsten Platz gibt es Punkte. Für die High Goal Turniere mehr (max. 1.200 Pkt.) als für die Medium Goal Turniere (max. 1000 Pkt.). 100 Punkte bekommt jedes Team allein für die Teilnahme an einem Turnier. Am Ende der Tour darf jedes Team maximal drei Ergebnisse in die Wertung eingeben. Das heißt also: Vielspielen bringt nicht zwangsläufig etwas, sich auf drei Siege zu konzentrieren schon eher. Das Ranking der German Polo Tour wird dementsprechend ein Teamranking sein, was für einen Mannschaftssport auch Sinn macht. □

Alle Regeln und das Punktesystem kann man im Internet unter www.polo-tour.de im Detail nachlesen.

Gut Aspern

20 Autominuten nordöstlich von Hamburg macht sich mitten in der idyllischen schleswig-holsteinischen Landschaft das Gut Aspern in der internationalen Poloszene einen Namen. Ein Ausflug zu der immer bekannter werdenden Poloadresse…

Zum ersten Mal war Deutschland im September 2008 Ausrichter einer Polo Europameisterschaft. Großer Sport auf Gut Aspern vor den Toren Hamburgs, wo Christopher Kirsch in nur kurzer Zeit ein beeindruckendes Polozentrum mit internationaler Strahlkraft aufgebaut hat.

Der Geschmack Argentiniens!

Die Special-Edition für Polo-Fans.

Argentiniens Leidenschaft und waghalsige Abenteuerlust wird nirgends besser als im Polosport repräsentiert. Und hier ist Argentinien ungeschlagene Weltspitze. Ein guter Grund, die Passion mit einem Siegerwein aus Malbec/Torrontés Trauben zu küren: **Chukker 1**.

Vinos Argentinos •• Spitzenweine aus Argentinien
Marcel Speidel, Gaustraße 9, 55116 Mainz, 0170-934 36 74, www.vinosargentinos.de

Spannung, Enttäuschung, Freude… im September 2008 gab es auf Gut Aspern viele Gelegenheiten zu großen Gefühlen. Das soll auch 2010 so bleiben – neue Turniere (High Goal inklusive) hat Gut Aspern für die aktuelle Polosaison bereits angekündigt.

Fotografie: Valeria Cetraro, Helmut Hergarten

Eine beachtliche Erfolgsgeschichte, die Gut Aspern und Christopher Kirsch in den vergangenen paar Jahren hingelegt haben. Der zweitbeste Polospieler Deutschlands hat als neuer Gutsherr ganze Arbeit geleistet. Die Ställe und das Gutshaus wurden aufwendig umgebaut und mittlerweile wird hier auf zwei Full-Size-Plätzen gespielt. Christopher Kirsch gründete 2001 seine Firma Pegasus Event Marketing, mit der er auch Ausrichter der German Polo Open ist. Die Agentur ist deutschlandweit die einzige, die sich ausschließlich auf die Ausrichtung von Poloturnieren in verschiedenen deutschen Städten spezialisiert hat. Für die Berenberg Bank veranstaltet Pegasus die Turniere in München, Düsseldorf und im Hamburger Polo Club. Auch diese drei Veranstaltungen zählen zu den renommiertesten Turnieren im deutschen Saisonkalender.

Egal, welche Polo-Veranstaltung Pegasus Events organisiert, der Sport soll immer auch im Vordergrund stehen.

Kirsch: „Unser Ziel ist es, neben qualitativ hochkarätigen Veranstaltungen rund um die Chucker, immer auch den Sport in den Vordergrund zu stellen und Polo immer weiter ins öffentliche Interesse zu rücken und einem breiten Publikum nahezubringen.“ Seine internationalen Kontakte in die Polowelt spielen dabei eine wichtige Rolle für ihn. Knapp die Hälfte des Jahres lebt und trainiert der Polovisionär in Argentinien. Jeden Tag stehen dann harte Chucker gegen die Professionals im Centaurus Polo Club in der Nähe von Buenos Aires auf dem Programm. „In Argentinien spielen wir während dieser Trainings auf einem Niveau, das man während der deutschen Saison in dieser Form gar nicht umsetzen und durchhalten kann. Hier wird anderes Polo gespielt. Umso wichtiger ist es für mich, durch die intensive Arbeit im Centaurus, immer weiter an den eigenen Spielfähigkeiten zu feilen.“

Qualität und Niveau der Poloausbildung in der Polo Academy auf Gut Aspern sind die oberste Priorität.

Zu Hause auf seinem traditionsreichen Gut in der Nähe von Elmshorn unterrichtet Kirsch gemeinsam mit dem argentinischen Polo-Profi Facundo Guevarra. Für Neueinsteiger stehen hier Lehrpferde zur Verfügung. Regelmäßig bringt Kirsch neue Pferde aus Argentinien mit und unterstützt engagierte Poloneulinge bei den ersten Pferdekäufen in dem südamerikanischen Pololand. Als Trainer der Polo Academy auf Gut Aspern hat Kirsch mit der Ausbildung zum „International Coach“ beim englischen Poloverband, der Hurlingham Polo Association (HPA), den höchsten Trainergrad absolviert. Kirsch: „Das absolut Entscheidende sind für uns Qualität und Niveau der Ausbildung in der Polo Academy.“

Ein Vorsatz, den er und Guevarra offensichtlich in die Tat umsetzen, wirft man einen Blick auf die Schülerzahlen, aber auch auf die steigende Zahl der Mitglieder im 2007 gegründeten Polo Club Schleswig-Holstein, dessen Herz auf Gut Aspern schlägt. Der Polosport ist längst die neue Seele des Gutes geworden, das wegen seiner idyllisch ländlichen Atmosphäre bei gleichzeitig komfortabler Erreichbarkeit von Hamburg längst viele Freunde gefunden hat. Die Vergabe der Europameisterschaft 2008 nach Aspern war schließlich die Sensation schlechthin. „Eigentlich hatte schon das spanische Sotogrande den Zuschlag zur Ausrichtung der Meis-

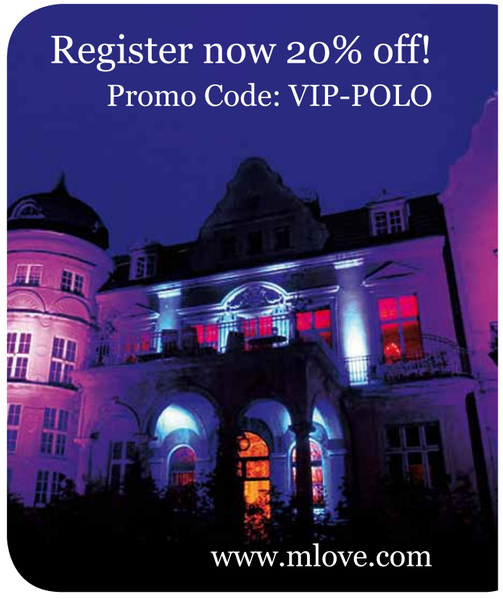
Passion.
Inspiration.
Future of Mobile.

MLOVE ConFestival,
June 23 -25!

Inspiring Conference in a Castle South of Berlin with 30+ amazing international speakers:

Nick Heller – **Google**, Amish Patel – **Microsoft**, Marc Mielau – **BMW**, Richard Titus – **Daily Mail Digital**, Beverly Jackson – **Grammy Awards**, Helmut Hoffer von Ankershoffen – **WeTab**, Kazi Islam – **Grameenphone IT**, Uli Hegge – **Burda**, Jonathan MacDonald – **JME.net**, Harald Neidhardt – **Smaato,** Nils Müller – **TrendOne** and many more.

Intensive Workshops about the Mobile Economy: Advertising, Media, Fashion, Music and more.



CONTAGIOUS Alcatel·Lucent brandeins unlike.net POLO+10

MLOVE

terschaft erhalten. Die Federation of International Polo hat dann aber doch noch Deutschland den Vorzug gegeben." Eine unglaubliche Aufgabe, der sich die Mannschaft auf dem Gut plötzlich gegenübersah. Viele Menschen halten den Polosport für elitär und abgehoben – doch nur Wenige können sich seiner Faszination entziehen. Deutschlands Nationalspieler Christopher Kirsch mit Handicap +4, wird Sie gemeinsam mit argentinischen Poloprofis in den Sport einführen. Christopher Kirsch hat in England bei der Hurlingham Polo Association die Ausbildung zum Polotrainer bis zum höchsten Grad absolviert. Als einer von zur Zeit nur zwei Professionals in Deutschland ist Christopher Kirsch auch berechtigt, professionelle Polospieler auszubilden. Außerdem bietet die Polo Academy als besondere Events die Let´s go Polo Company Days an – individuell auf das jeweilige Unternehmen zugeschnittene Events bei freier Terminwahl.Für den Einstieg in das Poloreiten bietet sich Einzelunterricht an, der sich dabei auf individuelle Bedürfnisse ausrichtet. Schnell merken die Neueinsteiger, dass sie auch ohne Reitkenntnisse aus der klassischen Reiterei keinen Nachteil in dieser Sportart haben werden. Der professionelle Umgang mit dem Pferd und der Gleichgewichtssinn werden trainiert. Polopferde sind dafür bekannt, dass sie besonders ruhige und ausgeglichene Zeitgenossen sind.

Polo-Einzelunterricht: In den ersten Stunden des Einzelunterrichts werden die Schlagtechniken theoretisch erklärt und natürlich praktisch gezeigt. Die ersten Übungen beginnen in der langsamsten Gangart des Pferdes – dem Schritt, man ist schon nach der ersten Stunde in der Lage, den Ball (mit einem Durchmesser von nur 8 cm) bereits im Galopp zu treffen und weit zu schlagen. Meistens sind nur wenige Einzelstunden erforderlich, um im Team miteinzusteigen. Gezielte Übungen mit Stick & Ball sollen der eigenen Perfektion dienen, erste Taktiken werden gelehrt und in den Club-Chuckern umgesetzt. Hieraus ergibt sich dann ein fließender Übergang von der Reiterei zum „Polospielen". Polo – Gruppenunterricht: Im Gruppenunterricht werden wie im Einzelunterricht erst einmal die Schlagtechniken vermittelt. Nach den ersten Übungen stehen bereits die ersten Spielzüge im Lehrplan, um das Miteinanderspielen zu lernen und sich Vorteile gegenüber dem potenziellen Gegner zu verschaffen. Standardsituationen beim Ein- oder Freischlag, aber auch komplizierte Taktiken werden auf dem Platz durchgespielt und trainiert.

Polo-Theorieunterricht: Im Theorie-Unterricht wird das praktisch Erlernte noch einmal mit DVD-Material aus Argentinien veranschaulicht und teilweise auch auf dem Holzpferd nachgestellt. Der Unterricht findet im Rahmen eines standesgemäßen argentinischen Asado statt. □

Preise in der Übersicht
Schnupperkurs 90,- Euro
10er Karte Vereinsmitglieder 800,- Euro
10er Karte Nichtmitglieder 950,- Euro

Weitere Informationen über die Polo Academy finden Sie unter www.gut-aspern.de

REACH OUT FOR THE BEST!

HERRENAUSSTATTER
Est.1972
KIRSCH
20354 Hamburg • Neuer Jungfernstieg 8 • Tel. 32 48 44

Rheinisch-Westfälischer AC im AVD

Gegründet im Jahre 1901 in Düsseldorf befasste sich dieser Club seither mit der Mobilität der Menschen und setzte auf die beginnende Entwicklung des Automobils. 2010 ist der RWAC Ausrichter der Aspern Classic 500.

Text und Fotografie: Jürgen Möhle

Auch sportliche Wettfahrten wurden vom RWAC bereits in der frühen Zeit des Kraftfahrzeuges veranstaltet. Von besonderer Bedeutung für den damals im Aufbau befindlichen Automobilsport war das 1904 im Taunus durchgeführte Gordon Bennet Rennen, welches unter kaiserlichem Patronat stand. Der junge Club RWAC war dort mit 22 Kraftwagen und 80 Personen präsent. Zum Ende des Jahres 1904 zählte der Club bereits 79 Mitglieder. Die stürmische Entwicklung des RWAC wurde durch den 1. Weltkrieg und seine schlimmen Folgen unterbrochen. Mit der Wahl des Herrn Ing. Paul de Bruyn im Jahre 1926 zum Präsidenten begann eine neue Ära in der Geschichte des Rheinisch-Westfälischen Automobilclubs. Paul de Bruyn führte den Club erfolgreich durch die Wirren der Vor- und Nachkriegszeit des Zweiten Weltkrieges. Die 50er und 60er Jahre waren geprägt von außerordentlichen sportlichen Aktivitäten, geleitet vom Sportpräsidenten des AvD und Sportleiter des RWAC Herrn Leo Freiherr von Diergart, der auch lange Jahre der Rennleiter des Formel 1 Rennes AvD „Großer Preis von Deutschland“ war. Aber auch der gesellschaftliche Teil behielt weiterhin seinen hohen Stellenwert.

Im Jahre 1962 übergab Präsident Paul de Bruyn nach über 30 Jahren geschickter und fürsorglicher Clubführung sein Amt an Carl Götze. Im Jahre 1950 wurde die Int. AvD-RWAC Rallye Nordrhein-Westfalen ins Leben gerufen mit Streckenlängen bis zu 1.000 km, die bis 1970 zu den bedeutendsten Veranstaltungen zählte und ein Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft war. Bekannte Namen wie Ferdi Böckmann, Jochen Berger etc. füllten die Teilnehmerliste. Vom 22. – 24. Oktober kehrt diese traditionelle Veranstaltung als Revival für historische Automobile wieder zurück. Bekannte Fahrergrößen nahmen unter der Bewerbung des RWAC an zahlreichen und bedeutenden internationalen Rundstreckenrennen und Rallyes teil. Wolfgang Seidel, Peter Nöcker, Toni Ulmen, Freiherr von Diergart, Werner Lohmann sen. sind nur ein Ausschnitt der seinerzeitigen prominenten Namen. Von Beginn an stand die Nachwuchsförderung und Juniorenbetreuung in der Präambel des RWAC. Bis heute wird dies konsequent weiter gehandhabt und die Junioren auch finanziell unterstützt. Junioren-Turniere und Fahrsicherheitslehrgänge zählen zum wichtigen Veranstaltungsbestandteil. Von 1970 bis 1991 führte Werner Lohmann sen. den Club als Präsident und leitete eine weitere intensive sportlich Ära ein. Prominente Fahrer wie Clemens Schickentanz, zweifacher GT-Europameister und 1970 mit Hans Joachim Stuck Gewinner des ersten 24-Stunden Rennens Nürburgring, Arno Wester, Sieger des Veedol Langstrecken Cups Nürburgring, und Werner Lohmann jr., zwölfmaliger Teilnehmer am Int. 24-Stunden Rennens Nürburgring und 1985 Gewinner des Coup de Roy in Spa, sowie Mike Menden und Tilo Schadrack prägten den Motorsport im RWAC und sorgten für einen überregionalen Bekanntheitsgrad.

Ab Mitte der 80er Jahre sorgte der historische Motorsport für einen besonderen Stellenwert im Club. Alfred Horchler von Hoegen mit seinen Teampartnern Poldi Prinz von Bayern, Dieter Quester und Rauno Altonen errangen zweimal die historische Tourenwagen-Europameisterschaft auf einem Werks-BMW 1800 Ti des Baujahres 1964. Torsten Trumm und Werner Lohmann jr. bestritten zahlreiche internationale Langstreckenrennen und viele weitere Mitglieder sorgten für Aktivität im Motorsport. Im Jahre 1991 übernahm Hans Kaiser das Präsidentenamt und übergab dieses 1996 an Herrn Dr. Till Kötter. Unter Till Kötter mit Hilfe von Sportleiter Werner Lohmann und dem gesamten aktiven Vorstand wurde der RWAC weiter ausgebaut. Die Mitgliederzahl stieg kontinuierlich und neben den sportlichen Aktivitäten wurde der gesellschaftliche Teil besonders gehegt. Das traditionelle Spargelessen sowie regelmäßige Clubabende sorgen für die Kontakte untereinander.

Das Juniorentreffen zum Oldtimer Grand Prix und die Winterrallye zum Abschluss der Saison wurden zum beliebten und festen Bestandteil des Clublebens. Aber auch sportlich tat sich sehr viel. Kenneth Heyer, Sohn des bekannten Rennfahrers Hans Heyer, und Daniel Schwertfeld bestritten international bedeutende Rundstreckenrennen in Werkteams. Daniel Schwertfeld konnte im Jahr 2009 den 7. Platz in der Gesamtwertung des VLN Langstreckencups Nürburgring erreichen. In den letzten Jahren hat sich der Rheinisch-Westfälische Automobilclub mit heute 400 Mitgliedern zum bedeutendsten und größten Ortsclub des AvD entwickelt und hat zu der positiven Entwicklung der historischen Automobilszene mit beigetragen. Ab 2010 werden die Aktivitäten im historischen Motorsport weiter ausgebaut und bedeutende Veranstaltungen als Ausrichter übernommen oder neu ausgerichtet. □

Teams Bucherer Polo & Classic Gut Aspern, 11. bis 13. Juni 2010

TEAM BUCHERER (Hdc. +6)

Robert Lindner	Hdc. 0	Position 1
Ricardo Balzano	Hdc. +2	Position 2
Christopher Kirsch	Hdc. +4	Position 3
Kay Gust	Hdc. 0	Position 4

TEAM MEISSLER & CO (Hdc. +5)

Andreas Walther	Hdc. -2	Position 1
Philipp von Criegern	Hdc. 0	Position 2
Sven Schneider	Hdc. +3	Position 3
Ian Buchanan	Hdc. +4	Position 4

TEAM HSBC TRINKAUS (Hdc. +7)

Pierro Dillier	Hdc. 0	Position 1
Reto Mario Gaudenzi	Hdc. +1	Position 2
Lucas Labat	Hdc. +6	Position 3
Paolo Netzsch	Hdc. 0	Position 4

TEAM LANSON

Thomas Strunck	Hdc. -1	Position 1
Hugo Iturraspe	Hdc. +5	Position 2
Federico Heinemann	Hdc. +2	Position 3
N.N.		Position 4

TEAM COLUMBIA HOTEL (Hdc. +6)

Max Nussbaumer	Hdc. 0	Position 1
Benedictine Brenninkmeyer	Hdc. -1	Position 2
Nikolas Ruiz Guiñazu	Hdc. +3	Position 3
César Ruiz Guiñazu	Hdc. +4	Position 4

TEAM EL POLISTA (Hdc. +4)

Inge Schwenger-Holst	Hdc. -1	Position 1
Helge Holst	Hdc. +1	Position 2
Robert Chelbere	Hdc. +1	Position 3
Alberto Zalazar	Hdc. +3	Position 4

TEAM MAY & OLDE (Hdc. +6)

Marion Grunow	Hdc. 0	Position 1
Markus Maier-Schambeck	Hdc. -2	Position 2
Patricio José Gaynor	Hdc. +4	Position 3
Marcello Nestor Caivano	Hdc. +4	Position 4

TEAM CALLANAISH MANAGEM.

Thomas Selkirk	Hdc. 0	Position 1
Oda Diepold	Hdc. 0	Position 2
N.N.		Position 3
Juan Correa	Hdc. +3	Position 4

GRÄFRATHER HOF
HOTEL • RESTAURANT

WELCOME HOME

Gräfrath, eine Idylle im Bergischen Land.

Wohnen in luxuriösem Ambiente.

Entspannen in einzigartiger Atmosphäre.

★★★★ HOTEL GRÄFRATHER HOF - In der Freiheit 48 - 42653 Solingen-Gräfrath - Telefon: 02 12 - 25 80 00 - info@hotel-graefratherhof.de
www.hotel-graefratherhof.de

Landkreis Harburg Ja, genau!
www.ja-genau.eu

Lebensqualität & Kaufkraft zwischen Elbe und Heide

Metropolregion Hamburg

Der Landkreis Harburg bietet besten Freizeitwert. Die Nähe zu Hamburg sichert jeden weltstädtischen Anspruch und die Kaufkraft seiner Einwohner ist die höchste in ganz Niedersachsen. Der Dreiklang der Natur, Urbanität und Wirtschaftskraft macht den Landkreis Harburg zu einem bevorzugten Wohn- und Arbeitsstandort mit höchster Mobilität. Firmen mit internationalem Ruf sind hier zuhause. Hier lebt und arbeitet man gern!

WLH Wirtschaftsförderungsgesellschaft im Landkreis Harburg mbH
www.wlh.eu

Spielplan Bucherer Polo & Classic Gut Aspern, 11. bis 13. Juni 2010

Freitag, 11. Juni 2010

14:00 - 15:15 Uhr	Bucherer	–	El Polista	:
15:15 - 16:30 Uhr	May & Olde	–	Columbia Hotel	:
16:30 - 17:45 Uhr	Callanaish	–	HSBC Trinkaus	:
17:45 - 19:00 Uhr	Meissler & Co	–	Lanson	:

Samstag, 12. Juni 2010

Spiel um Pokal Bucherer Polo & Classic 500

14:00 - 15:15 Uhr	Sieger Spiel 1	–	Sieger Spiel 3	:
15:15 - 16:30 Uhr	Sieger Spiel 2	–	Sieger Spiel 4	:

Spiel um Aspern Trophy

16:30 - 17:45 Uhr	Verlierer Spiel 1	–	Verlierer Spiel 2	:
17:45 - 19:00 Uhr	Verlierer Spiel 3	–	Verlierer Spiel 4	:

Sonntag, 13. Juni 2010

13:30 - 14:45 Uhr	Spiel um Platz 3 Aspern Trophy			:
14:45 - 16:00 Uhr	Finale Aspern Trophy			:
16:00 - 17:15 Uhr	Spiel um Platz 3 Bucherer Classic 500			:
17:15 - 18:30 Uhr	Finale			:

Weitere Informationen unter www.poloevents.com. VIP-Karten und Reservierung: Sekretariat Pegasus Event Marketing GmbH: Melanie Boost, sekretariat@poloevents.com, Tel. 04123 92 29 0

Wir bedanken uns bei allen Sponsoren und Partnern ganz herzlich.

BUCHERER
1888

DEPUIS 1760
CHAMPAGNE
Lanson
A REIMS FRANCE

HSBC Trinkaus

COLUMBIA
HOTELS & RESORTS

Immobilien
MEISSLER & CO
86 44 44

El Polista
Polo Lifestyle

May & Olde
Der Mensch machts!
Hamburg | Elmshorn | Itzehoe | Heide | Rendsburg

MAGNUS
NATÜRLICHES MINERALWASSER
www.GUTE-LAUNE-TRINKEN.de

ALPHA
NOBLE

KönigPilsener

LEXINGTON

MS DEUTSCHLAND
www.dastraumschiff.de

RUMÖLLER
Seit 110 Jahren im Familienbesitz
BETTEN

Parfümerie
KALAND

POLO+10

Vinos Argentinos
Premiumweine aus Argentinien

superba
Schweizer Schlafkultur

www.koenig.de

Das König der Spiele.
König Pilsener – Exklusivpartner des
Bucherer Polo & Classic 500.

KönigPilsener

DAS KÖNIG DER BIERE

Teilen Sie mit uns
Leidenschaften …
Die German Polo Tour 2010
sponsored by Bucherer.

BUCHERER

Für die schönsten Momente im Leben. Seit 1888.

Hamburg, Jungfernstieg 25, Tel. 040 34 34 67, www.bucherer.com